

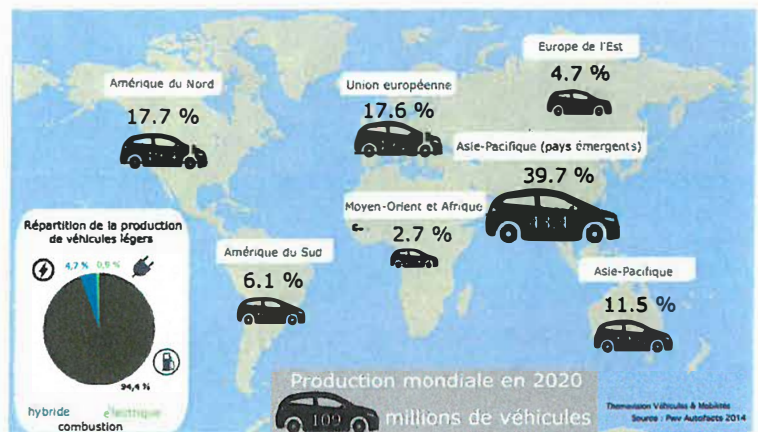
Voitures autonomes : vers la fin de l'automobile personnelle ?



Un communiqué du 23 mars dernier de la commission économique pour l'Europe des Nations unies (Unece) a annoncé une révision de la Convention de Vienne - texte qui régit la circulation routière depuis 1968 : «Les systèmes de conduite automatisée seront explicitement autorisés sur les routes, à condition qu'ils soient conformes aux règlements des Nations unies sur les véhicules, ou qu'ils puissent être contrôlés voire désactivés par le conducteur». Les années à venir verront sans doute la généralisation d'un nouvel usage de la voiture. Jusque là «personnelle», achetée neuve ou d'occasion, elle n'appartenait qu'à son propriétaire, qui l'utilisait avant de la revendre ou de la mettre à la casse. Contrairement à une automobile individuelle, la voiture autonome sera utilisable à tout moment, par une ou plusieurs personnes, sans jamais appartenir à l'une d'elles. D'ici 2030, on estime le marché de la voiture autonome à 87 millions de dollars. Et si nous allions vers la fin de l'automobile personnelle ? Après tout, les voyages en dehors des agglomérations peuvent s'effectuer en train, car ou avion, tandis que le véhicule autonome prévaudra en villes. Certains observateurs la programme à 2050... «Rien n'est permanent, sauf le changement» disait Héraclite d'Éphèse. ■

Production auto mondiale : quelles évolutions en 2020 ?

Les résultats d'une vision prospective menée par le cabinet PwC Autofacts avancent une production mondiale annuelle atteignant 109 millions de véhicules d'ici les 4 prochaines années - 91,7M en 2015. Aussi, les marchés émergents poursuivront leur importante progression et contribueront pour 86.5% à cette croissance. Une étude Xerfi s'est également penchée sur les chiffres de la fin de la décennie et prévoit des niveaux de ventes de voitures propres représentant 8% à l'horizon 2020 (7% d'hybrides et 1% d'électriques). Dans la **France de 2020, les ventes de voitures hybrides et électriques devraient atteindre respectivement 16.5% et 3%** des immatriculations, bien au-dessus des moyennes mondiales. L'ombre au tableau national repose sur les constructeurs qui, selon l'étude, perdraient du terrain sur ce marché mondial des véhicules propres. ■



Vers de nouvelles sources d'approvisionnements durables dans l'industrie du caoutchouc

Le recyclage des pneus en fin de vie est un enjeu sociétal, environnemental et économique. Chaque année, environ 17 millions de tonnes de pneus usagés sont produits. Une fois traités, ils constituent une matière première secondaire économiquement et techniquement intéressante pour de nombreuses applications. Il en est de même, pour les autres articles en caoutchouc en fin de vie, ainsi que des déchets et rebuts de production. Basé sur le site du Syvade, la société **Écodoc** aux Abymes traite quelques 8000 tonnes de pneus par an, qu'elle transforme en chips utilisés comme drain dans le BTP, en poudrette servant à l'élaboration de revêtements synthétiques souples des aires de jeux pour les enfants et autres terrains de sport, ou encore en dalles stabilisatrices sous gravier vendues dans les grandes surfaces de bricolage locales. ■



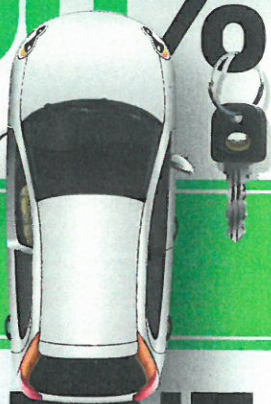
CES : première mondiale du BUDD-e

Volkswagen ouvre les portes du futur au salon de Las Vegas. Une machine à traverser le temps zéro émission. Ce petit monospace est le premier modèle basé sur un ensemble de technologies novatrices pour les véhicules électriques. A commencer par son autonomie allant jusqu'à 533 km ! Le BUDD-e fait également preuve de charisme par son design symbolique et reste connectée au maximum, pour devenir l'interface mobile entre l'habitacle et le monde extérieur avec accès à distance au domicile (Smart Home), ou au lieu de travail, et système d'infodivertissement de demain : commandes tactiles et gestuelles liées, sans boutons ni touches, écrans fusionnant pour former des panneaux d'information grand format, écrans numériques en guise de rétroviseurs... L'ensemble projette doucement les voyageurs dans le futur de la fin de la décennie. ■



100%

#SUPER CAR / BMW I8 VS LA FERRARI
#2WHEELS ... AND MORE / BMW ERR
#OFFSHORE / LUXURY SEA MIG 675



N°1 DE LA PRESSE MASCULINE & DE LOISIRS AUX ANTILLES-GUYANE

ESPRIT
AUTO
MOTO • BATEAU

#TECHNO GREEN / TOYOTA MIRAI
#ECO-ENTREPRISE & MOBILITÉ DURABLE
FAST & CURIOUS / 11 PRISES EN MAINS

SPÉCIAL

GREEN ENERGY

& SOLUTIONS DE DEMAIN



#ESSAIS
LEXUS 450HV
VOLKSWAGEN GOLF GTE

